

РЕКОМЕНДАЦІЇ ПО МОНТАЖУ СИСТЕМИ ШТОРМ

Для забезпечення надійності та герметичності з'єднань при монтажі водостічних систем Шторм в «карнизному вузлі» використовуються наступні елементи (дивіться таблицю та креслення нижче):

Перелік елементів з артикульними номерами системи Шторм, що використовуються в «карнизному вузлі»:

GR711	Воронка 200 x 160мм, Hunter, Шторм, сірий
GS532	Труба з муфтою D=160мм, L=4м.п, Hunter, Шторм, сірий
GS535	Труба D=160мм, L=4м.п, Hunter, Шторм, сірий
GS412	Кріплення труби ПВХ D=160мм, Hunter, Шторм, сірий
GS571	Кріплення для муфти та зливу, матеріал сталь D=160мм, Hunter, Шторм
GS406	Муфта D=160мм, Hunter, Шторм, сірий
GS403	Коліно 92,5° D=160мм, Hunter, Шторм, сірий
GS404	Коліно 135° D=160мм, Hunter, Шторм, сірий
GS424	Коліно верхнє відвідне 112,5° D=160мм з двома муфтами, Hunter, Шторм, сірий
GS425	Коліно нижнє відвідне без ущільнювача 112,5° D=160мм, Hunter, Шторм, сірий
GS436	Коліно нижнє відвідне з ущільнювачем 112,5° / злив D=160мм, Hunter, Шторм, сірий

З'єднання елементів водостічної системи Шторм (Hunter) в «карнизному вузлі» може бути реалізовано наступними способами:

1) Без використання клею:

Зовнішній діаметр випускного патрубку воронки менше, ніж внутрішній діаметр відповідних колін. Тому для того, щоб надіти коліно на воронку досить щільно, нам необхідно вставити відрізок труби, а потім на трубу надіти однорозтрубне нижнє коліно (S436 – 112,5 градусів або S404 – 135 градусів) з гумовим жорстким ущільнювачем (**ущільнювачем наверх**). Далі встановлюється наклонна труба з муфтою з гумовим ущільнювачем (**ущільнювачем наверх**) необхідної довжини, щоби підійти до фасаду. Для цього краще використовувати саме ту частину труби S532, в якій муфта є її частиною, тому що тоді повністю відпадає необхідність проклеювати таке з'єднання. Якщо використовувати відрізок труби S532 (або S535) без муфти та муфту S406 окремо, потрібно обов'язково проклеїти з'єднання муфти з трубою для запобігання виникнення протікань.

2) З використанням клейового з'єднання:

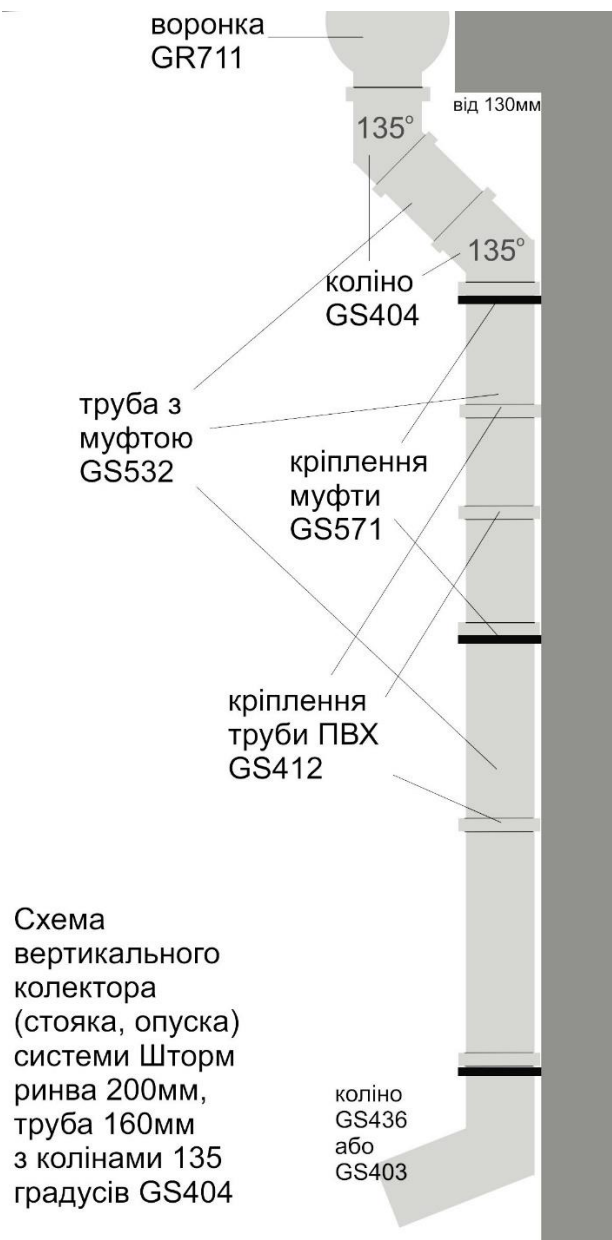
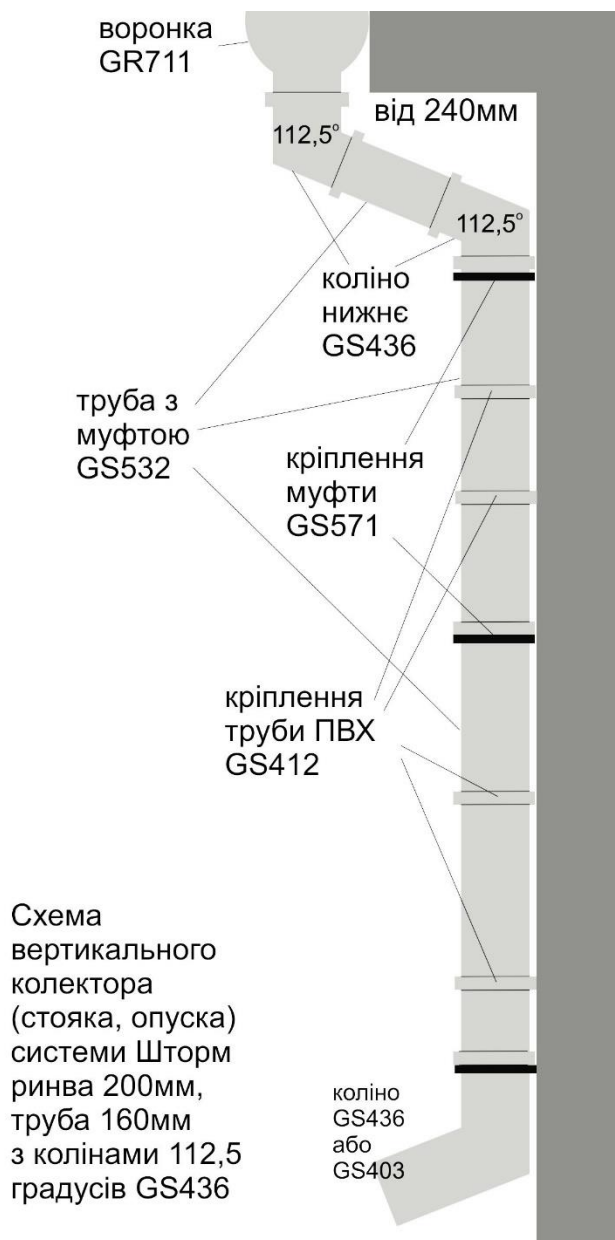
На воронку надіти двохрозтрубне коліно S424 з гумовим жорстким ущільнювачем (**ущільнювачем наверх**). Наклонна труба, в місцях з'єднання з однорозтрубними S425 (або S436) та двохрозтрубними колінами S424, проклеюється за допомогою клею для ПВХ. В свою чергу, однорозтрубне коліно S425 (або S436), з'єднується з вертикальним стояком за допомогою муфти труби S406 (або муфти труби S532), яка прикріплюється до фасаду будинку жорстким металевим кріпленням S571. Таким чином, ми досягаємо достатньої жорсткості карнизного вузла.

Приблизні витрати клею для ПВХ (236мл) для системи Шторм - 6 з'єднань.

Труби S532 з'єднуються між собою через вбудовані муфти (труби S535 – за допомогою муфт S406) і кріпляться до фасаду за допомогою **кріплень муфт та зливів S571**. В самому низу вертикального колектора (стояка або опуска) прикріплюється зливне коліно S436 (або S403 – коліно 92,5 градусів), яке просто встановлюється в трубу та монтується за допомогою **кріплення муфти та зливу S571**.

!!! Варто добре запам'ятати, що саме кріплення муфти та зливу S571 “тримають” труби вертикального колектора та не дозволяють їм опуститися вниз, навіть коли вони зазнають максимального навантаження в зимовий період, коли лід замерзає в трубах.

Додатково труби довжиною 4м монтуються до фасаду будинку за допомогою 2-3 кріплень труби ПВХ S412, щоб зафіксувати трубу в вертикальному стані. Нагадуємо, що для того, щоб труби могли рухатися при температурному розширенні або стисканні, кріплення труби ПВХ не варто кріпити до труб дуже жорстко. Також потрібно залишати 2-3см вільного ходу між трубами в усіх муфтових з'єднаннях для можливості компенсації температурних розширень. Особливо важливо дотримуватися цього, якщо монтаж відбувається в холодну пору року. З настанням теплої погоди труби почнуть піддаватися природному нагріванню та будуть збільшуватися в довжину. При відсутності вільного ходу між трубами або іншими муфтовими з'єднаннями, труби будуть тиснути вгору або вниз до тих пір, пока якість з'єднання або кріплення не зазнає пошкодження.



Звертаємо вашу увагу, що при використанні в карнизному вузлі самих лише колін 135 градусів (S404) без встановлення наклонної труби відстань від фасаду до лобової дошки буде знаходитися в межах 130-150мм, якщо розташувати їх строго перпендикулярно фасаду. Зменшити цю відстань можна, якщо повернути верхнє коліно трохи в бік.

При використанні в карнизному вузлі самих лише колін 112,5 градусів (S404) без встановлення наклонної труби відстань від фасаду до лобової дошки буде знаходитися в межах 240-260мм, якщо розташувати їх строго перпендикулярно фасаду. Зменшити цю відстань можна, якщо повернути верхнє коліно трохи в бік, як в попередньому прикладі.

З точки зору "легкості" прохідності води в карнизному вузлі використання колін 135 градусів (або 45 градусів – таке позначення зустрічається в інших виробників) має більше переваг.

ЯКЩО У ВАС ВСЕ ЩЕ ЗАЛИШИЛИСЬ ПИТАННЯ З МОНТАЖУ СИСТЕМИ ШТОРМ, ЗВЕРТАЙТЕСЬ ДО НАС.

МИ ЗАВЖДИ РАДІ ДОПОМОГТИ!

ТОВ "РЕЙНСИСТЕМС" – ЦЕ БІЛЬШЕ 12-років ДОСВІДУ РОБОТИ З ВОДОСТІЧНИМИ СИСТЕМАМИ В УКРАЇНІ.